



# Targa originale



Ecco la famosa targa "MIA0000" consegnata a Milano il 7 aprile 1965 e destinata ad una Alfa Romeo Giulia TI. Dalle foto in bianco e nero si è sempre pensato che la vettura fosse nera ma, altre fonti, parlano di un verde scuro. Alcuni sostengono che fosse destinata al "Corriere della Sera", io mi ricordavo a "La Notte", quotidiano del pomeriggio che chiuse le pubblicazioni qualche anno dopo. Per togliersi il dubbio, per chi ha voglia, sarebbe sufficiente una visura al PRA...

**Le targhe originali sulle auto d'epoca, o quanto meno targhe coeve al periodo di produzione o vendita di quel modello, ho sempre ritenuto che fossero una parte importante della vettura stessa e quindi in tanti anni di collezionismo è stato un punto cui ho dato sempre molto peso.**

**E non mi sono mai pentito.**

Osservando i resoconti dei vari e molteplici raduni, ormai al quotidiano ordine del giorno, tutte le settimane in Italia, si vedono spesso vetture d'epoca con targhe moderne quelle, per intenderci, bianche.

È chiaro che ciascuno ha una sua particolare sensibilità su questo argomento, ma io ho sempre consigliato a tutti di dare un grande peso a questo aspetto che in un primo momento può sembrare solo "estetico" ma certamente è anche di fondamento storico.

Una bella Giulietta Sprint azzurra piuttosto che una GT magari ancora nel suo colore originale verde metallizzato, sono ben differenti, al mio occhio, con una targa ad esempio MI 40... (per la Giulietta Sprint) piuttosto che GE 28...(per la GT) oppure una sfolgorante ZA...

Ricordo negli anni '70\80 quando si era

"costretti" a cambiare la targa se la vettura proveniva da altra provincia, facevo fare il trapasso solo sul foglio complementare e non sul libretto, cosa che avrebbe comportato la sostituzione della targa.

Certo ho rischiato qualche multa, ma una cosa che allora non era permessa adesso è accettata e anche il legislatore ha compreso l'importanza e la storicità di una targa "giusta".

Personalmente sono arrivato al punto, ormai da molti anni, di non prendere neppure in considerazione l'acquisto di una vettura che non abbia una targa "bella".

Sono forse diventato un po' oltranzista in questo ma sono assolutamente convinto che (logicamente dove ci può essere la scelta) è meglio abbandonare subito la trattativa in caso di vettura senza una targa originale.

Certo è naturale che per modelli più rari non si può andare tanto per il sottile ma, lo ribadisco ancora, può valere la pena aspettare e attendere altri momenti, altre occasioni.

Sicuramente anche tutti i documenti originali sono una vera chicca per il vero collezionista attento a questo aspetto. Obiettivamente però l'automobile, quando circola, mostra solo la targa e non i documenti magari religiosamente custoditi...

Si tratta certo di un'opinione ma, credetemi, ne vale la pena!